



STROMEN EN VERBLIJVEN - EEN OPEN EN OPENBAAR GESPREK

22.11.13

Een goed verkeersontwerp resulteert in een efficiënte en op een veilige doorstroming gerichte buitenruimte, terwijl een goede openbare ruimte prettig is om te verblijven.

De disciplines verkeerskunde en stedenbouw hebben verschillende uitgangspunten die vaak loodrecht op elkaar staan. Stromen en Verbleven brengt voor het eerst beide vakdisciplines bij elkaar en onderzoekt hoe verkeerskundige ontwerpeisen samen kunnen gaan met een hoogwaardig ingerichte openbare ruimte.

In een open en openbaar gesprek met vertegenwoordigers uit beide vakgebieden, samenstellers en auteurs van het boek en het publiek wordt op 22 november bij ARCAM geprobeerd een stap dichterbij die betere samenwerking te komen.

Tijdens het gesprek zullen vooroordelen, spraakverwarring en goede (en minder goede) voorbeelden van stadsstraten in onder meer Amsterdam, Apeldoorn, Enschede Zwolle en Maastricht de revue passeren. De betrokkenen worden verleiden hun posities te verlaten en te komen tot een integraal ontwerp.

Deelnemers aan het debat zijn: voormalig Rijksadviseur Infrastructuur Jan Brouwer, Ton Schaap (DRO, Amsterdam), Marleen Hovens (CROW), Marc Verheijen (Lector Infratecture), Jeroen Mensink (redacteur van Stromen en verblijven) en het publiek.

Locatie: ARCAM, Prins Hendrikkade 600

Datum: vrijdag 22 november 2013

Tijd: inloop 15.30 uur, start 16.00 uur

Toegang gratis, graag aanmelden via

jam@jamarchitecten.nl.

Het boek is te bestellen bij [nai010 uitgevers](#).

Foto links: Kees Hummel

Zie de bijlage voor de nieuwsbrief in PDF-formaat.

Mocht u geen prijs meer stellen op e-mailnieuwsbrieven over de activiteiten van ARCAM, dan kunt u deze mail terugsturen met als onderwerp 'afmelden nieuwsbrief'.